



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Programový rámec IROP – ITI

Nositel ITI: Brněnská metropolitní oblast

Verze dokumentu: 3

Datum platnosti: 20. 04. 2026 (den odevzdání programového rámce do systému)

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>C.2: Rozvoj modrozelené infrastruktury v zastavěném území</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
	<i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření slouží ke zlepšení biologické rozmanitosti a snížení znečištění v zastavěném území a rovněž navrhuje investice do hospodaření se srážkovou vodou v městských oblastech pro předcházení rizikům a zvýšení odolnosti proti extrémním projevům počasí. Zejména se jedná o reakci na stále častější přehřívání městského veřejného prostoru skrze snahu ochlazovat lokální mikroklima, kde jsou problémy nejintenzivnější (např. rozlehlá náměstí ve městech).</p> <p>Dílní aktivity naplňující tato opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Výsadba zeleně na veřejných prostranstvích.</li><li>- Zvyšování biodiverzity vysázené zeleně (kombinování různých druhů travin, bylin a dřevin s cílem zajistit co nejvyšší odolnost daného mikroekosystému).</li><li>- Vysazování vzrostlé zeleně (s cílem urychlit pozitivní působení zeleně).</li></ul>	

	- Postupné umisťování inženýrských sítí do konektorů (dřeviny potřebují v intravilánu dostatečnou plochu, komplikace s ochrannými pásy inženýrských sítí). - Vytváření systémů modrozelené infrastruktury. - Výměna nevhodných povrchů.		
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):</b>		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	církve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy	
	<input type="checkbox"/>	státní podniky	
	<input type="checkbox"/>	státní organizace	
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>444 001</b> Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu

	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>444 011</b> Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>426 001</b> Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	321 499 977,36		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Opatření je v území realizováno skrze naplňování tematického integrovaného řešení. Integrovanost spočívá v koordinaci výběru projektů revitalizace veřejných prostranství ve velkých regionálních centrech s velkým pohybem obyvatel v těchto veřejných prostorách. Jedná se zejména o projekty řešící modrozelenou infrastrukturu přispívající k ochlazování nejvýznamnějších náměstí. Další projekty jsou dílčí součástí komplexních projektů v oblastech pro trávení volného času s vysokou koncentrací místních i turistů (tyto projekty mají úzkou vazbu na opatření programového rámce IROP zaměřené na cestovní ruch). Projekty navazují na další zelené projekty realizované z obecního rozpočtu nebo z podpory OPŽP.		

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>2. Mateřské školy</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<div> <input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti) </div>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>V Brně a blízkém okolí se rodí poměrně hodně dětí na počet obyvatel, což vytváří tlak na kapacity mateřských škol. V případě, že dítě nedostane místo v mateřské škole, je ztížen návrat rodičů na trh práce. Kapacity MŠ je třeba řešit s důrazem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Zásadním problémem v Brněnské metropolitní oblasti tak jsou nedostatečné kapacity, dostupnost a stavebně technický stav mateřských škol. Cílem opatření je navázat na již zrealizované projekty z programového období 2014 – 2020 (realizované z IROP) a dále zlepšovat dostupnost a podmínky vzdělávání v mateřských školách ve vazbě na populační a společenský vývoj.</p> <p>Stanového cíle bude dosaženo na základě následujících činností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozšiřování kapacit mateřských škol.</li> <li>- Zlepšování materiálních podmínek mateřských škol.</li> </ul>

	- Podpora mikrojeslí a dětských skupin (rozšiřování kapacit) – tato aktivita bude financována z rozpočtů měst a obcí mimo IROP.
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>
	<input type="checkbox"/> školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/> obce
	<input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/> kraje
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/> církve
	<input type="checkbox"/> církevní organizace
	<input type="checkbox"/> OSS
<input type="checkbox"/> PO OSS	
<input type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	

<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 001</b> Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 011</b> Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 401</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
<input type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>1</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</b>	465 194 234,88		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají i nadále s nedostatkem míst v mateřských školách. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se lidé z měst stěhují do venkovských oblastí, kde se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb. Uvedené řešení se zaměřuje na další navýšení kapacit mateřských škol. Potenciál integrovanosti souvisí s koordinací kapacit mezi jednotlivými obcemi a řešení lokálních nedostatků vzájemnou spoluprací.</p> <p>Synergické efekty tohoto opatření lze pozorovat především v návazných aktivitách, a to zejména ve vazbě na další stupeň vzdělávání, a to aktivitu základních škol financovanou z IROP (např. odborné učebny, bezbariérovost atd.).</p>		

<sup>1</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>3. Základní školy</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>F.1: Dobudování kapacity MŠ a ZŠ</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol
	<input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby
	<p><i>doprovodná část projektu:</i>  <i>budování a modernizace zázemí</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>• pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i></li> <li><i>• pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i></li> <li><i>• vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i></li> </ul> <p><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
Popis opatření programového rámce IROP	Vzhledem k populačnímu vývoji v Brněnské metropolitní oblasti přetrvává na rozšíření kapacit v rámci základního školství významný tlak. Navazuje se tak na projekty odborných učeben z období 2014 – 2020 realizovaných z IROP. Kapacity ZŠ je však třeba řešit i s důrazem na kvalitu vzdělávání a možnou koncentraci do spádových obcí. Cílem opatření je dále zlepšovat dostupnost a podmínky vzdělávání v základních školách ve vazbě na populační a společenský vývoj.

	<p>Stanového cíle bude dosaženo na základě následujících činností:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozšiřování kapacit základních škol.</li> <li>- Zlepšování materiálních podmínek škol.</li> <li>- Investice do vybavení a aktualizace informačních technologií.</li> </ul> <p>Na výše uvedené činnosti bude navazovat i činnost zaměřená i na zlepšování kompetencí pedagogických pracovníků ke zkvalitňování distanční výuky a k využívání informačních technologií (vazba na měkké projekty financované např. z OPZ+).</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p><b>Nositel ITI uveďte výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete):</b></p>
	<p><input type="checkbox"/> školské právnické osoby</p>
	<p><input type="checkbox"/> obce</p>
	<p><input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p>
	<p><input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji</p>
	<p><input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input type="checkbox"/> církve</p>
	<p><input type="checkbox"/> církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/> OSS</p>
	<p><input type="checkbox"/> PO OSS</p>
	<p><input type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti,</p>

		komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)																
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029																	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b> <table border="1"> <tr> <td rowspan="5"><b>výstupu</b></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>509 051</b> Počet nových odborných učeben</td></tr> <tr> <td rowspan="2"><b>výsledku</b></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok</td></tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů<sup>2</sup></td></tr> </table>		<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>2</sup>
<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení																
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních																
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních																
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben																
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben																
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok																
	<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>2</sup>																
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	444 546 464,16																	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt <input checked="" type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem <input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt																	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Vybraná území Brněnské metropolitní oblasti se potýkají se zvyšujícím se počtem dětí. Souvisí to s procesem suburbanizace, kdy se nestíhají flexibilně přizpůsobit kapacity veřejných služeb (nepřímá vazba na měkké projekty z OPZ+). Řešení je zaměřeno na navyšování kapacit, rekonstrukce prostor a budování specializovaných učeben v lokalitách nadobecního významu. Společně mohou projekty vzájemně sdílet zkušenosti a mohou na sebe organizačně navazovat (např. rekonstrukce spojená s navyšováním kapacit).</p> <p>Kapacity základních škol reflektují populační vývoj a reagují na naplněnost kapacit předškolního vzdělávání</p>																	

<sup>2</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	(provazba na aktivitu mateřských škol financovaných z IROP 2014-2020). Také se očekává postupný přesun populační vlny na střední školy. Projekty středních škol, které jsou součástí ISR BMO 21+, budou financovány z RAP JMK. Tím dojde k silnému synergickému efektu na tento stupeň vzdělávání.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>F.4: Podpora zájmového a neformálního vzdělávání</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b>
Podopatření programového rámce IROP	<div> <input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení </div> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Na území BMO existuje síť zájmového i neformálního vzdělávání s bohatými aktivitami, které jsou orientovány zejména ve městě Brně. Školská zařízení a neziskové organizace působící v zájmovém a neformálním vzdělávání se věnují např. polytechnickému vzdělávání, kariérnímu poradenství, podpoře digitálních kompetencí apod. Netýká se pouze mladistvých, ale i dospělých (např. rekvalifikace a zájmové vzdělávání). Cílem opatření je nadále zlepšovat dostupnost a podmínky v rámci zájmového a neformálního vzdělávání.</p> <p>Budou podporovány projekty, které se zaměřují na následující činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zvyšování kapacit a zkvalitňování zájmového a neformálního vzdělávání (speciální zaměření na digitální kompetence, pohybové a sportovní aktivity).</li> <li>- Zajištění vybavení pro výuku digitálních kompetencí.</li> </ul> <p>Na projekty podpořené v IROP navážou aktivity, které se zaměří na zpřístupnění neformálního vzdělávání pro specifické cílové skupiny (rodiče na rodičovské dovolené, senioři apod.), podporu neformálního vzdělávání v pohybových a sportovních aktivitách a osvětu zdravého životního stylu, a zapojení edukačních programů na zpřístupněných kulturních památkách a muzeích. Tyto navazující aktivity budou financovány z vlastních zdrojů.</p>

	Opatření tak pomůže zkvalitnit zájmové a neformální vzdělávání a zajistí jeho vyšší dostupnost a propojení na formální vzdělávání.
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 150px;"><input type="checkbox"/> NE</span>
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>
	<input type="checkbox"/> školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/> obce
	<input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/> kraje
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/> církve
	<input type="checkbox"/> církevní organizace
	<input type="checkbox"/> OSS
	<input type="checkbox"/> PO OSS
<input type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029

Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	525 201 Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>3</sup>	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	56 638 764,67		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Projekty realizované v rámci zájmového a neformálního vzdělávání svým charakterem zvyšují kvalitu života a služeb v BMO. Synergie těchto projektů dopadá např. na žáky v předškolním vzdělávání či na mladistvé (projekty MŠ a ZŠ IROP). Integrovanost lze rovněž pozorovat v lokalitách, kde probíhá nová bytová výstavba (návaznost na investice měst a obcí), které se potýkají s nedostatečnou infrastrukturou zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání, které je důležitým přemostěním oblasti školství a pracovního trhu. Možnost sebe rozvíjení může aktivně pomoci lépe se adaptovat na případné změny v každodenním životě a tím je také překonat. Projekty v této aktivitě rovněž slouží jako doplněk služeb v lokalitách, kde se převážně řeší investice do cestovního ruchu (financováno z IROP).		

<sup>3</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>5. Sociální bydlení</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>G.5: Koordinace sociálního bydlení v BMO</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V BMO i nadále nejsou dostatečné kapacity sociálního bydlení. Město Brno funguje jako přirozené spádové centrum pro své zázemí, a to i pro skupiny obyvatel ohrožené sociálním vyloučením a také pro osoby sociálně vyloučené (např. bezdomovce), kteří se ze zázemí stahují za sociálním bydlením do Brna a dalších regionálních center BMO (návaznost na projekty OPZ+). Města se však potýkají s nedostatkem sociálních bytů. Sociální bydlení si řeší každá obec samostatně, neexistuje spolupráce mezi více obcemi, což se tímto opatřením pokoušíme částečně změnit. Dojde tak k podpoře socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, nízkopříjmových domácností a dalších znevýhodněných osob.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opravy a zajištění bezbariérovosti u současných kapacit sociálního bydlení.</li> <li>– Rozšiřování kapacit sociálního bydlení v BMO.</li> <li>– Nákup nezbytného základního vybavení.</li> </ul> <p>Na výše uvedené činnosti v oblasti sociálního bydlení budou navazovat další aktivity zaměřené na posílení systému tzv. záchranné sítě včetně podpory vytváření dostupného bydlení či obecních ubytoven, chráněné bydlení a navazujících sociálních služeb, které budou financovány z IROP (sociální služby), NPO, OPZ+ a případně národních a obecních zdrojů.</p>	

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	círky	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	<input type="checkbox"/> církevní organizace		
	<input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost		
	2022-2029		
	Indikátory		
	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
<input checked="" type="checkbox"/>		553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>4</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	133 033 714,67	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření cílí na výstavbu sociálních bytů nejenom ve městě Brně, ale i jeho zázemí. V Brně žije po Ústí nad Labem nejvíce sociálně vyloučených osob, proto je třeba nabídku sociálního bydlení rozšiřovat a navazovat při tom na realizaci stávajících projektů především v lokalitě tzv. brněnského Bronxu. To celkově odlehčí současné nevyvážené situaci. Město Brno je přetíženo uživateli sociálních bytů ze svého zázemí, je proto vhodné budovat sociální byty i v dalších vhodných městech/lokalitách a kapacity vzájemně sdílet.</p> <p>Realizace opatření povede k dalšímu rozšíření a zkvalitnění sociálního bydlení v BMO, které navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020, případně i OPZ/OPZ+ a NPO nebo národních a obecních/krajských dotačních titulů.</p>	

<sup>4</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>6. Infrastruktura sociálních služeb</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<p><b>G.1: Zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením)</b></p> <p><b>G.2: Řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči)</b></p> <p><b>G.4: Podpora aktivit a infrastruktury pro seniory (sociální služby, prevence, vzdělávání, volný čas)</b></p>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“)</p> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>Opatření programového rámce je součástí rozsáhlého komplexního multizdrojového opatření ISg, které se zaměřuje na realizaci vybraných strategických projektů, jejichž cílem je zvyšování dostupnosti a zkvalitňování sociálních služeb (s důrazem na osoby se zdravotním postižením), řešení dostupnosti vybraných zdravotně-sociálních služeb (s důrazem na hospicovou a paliativní péči – řešení mimo ITI, návaznost na projekty z období 2014-2020) a podporu aktivit a infrastruktury pro seniory.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření IROP je především rozšíření kapacit nebo vybudování nových kapacit infrastruktury sociálních služeb (sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách“).</p> <p>Realizace opatření napomůže zlepšit podmínky pro poskytování sociální a sociálně-zdravotní péče, a tím přispěje i ke zlepšení kvality života potřebných a ohrožených obyvatel.</p>

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	<input type="checkbox"/>	NNO	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	církvě	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 101</b> Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 201</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 301</b> Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 401</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených

			zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 010</b> Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 611</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
		<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>5</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	314 261 514,81		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>V rámci uvedeného opatření budou podporována integrovaná řešení typu 1 (unikátní projekty v brněnských lokalitách Červený Kopec a Kociánka, kde se navazuje na dlouhodobé poskytování sociálních a sociálně-zdravotních služeb) a typu 2 (soubor tematických projektů zaměřených na komplexní péči o seniory v BMO). Tato řešení společně vytvářejí jeden logický a vzájemně provázaný celek.</p> <p>Synergické efekty těchto projektů budou navíc zvýrazněny realizací návazných aktivit (neinvestiční projekty zaměřené na sociální začleňování, sociální bydlení, oblast sociálně-zdravotní, příp. zdravotní) financovaných z dalších zdrojů (především OPZ+, IROP – mimo ITI, případně NPO).</p>		

<sup>5</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek
	<input checked="" type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>parkoviště u památek</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Realizace opatření přispívá k efektivní ochraně a využití kulturního dědictví, které představuje příležitosti pro rozvoj ekonomiky, vzdělávání, které zvýší povědomí o historii dané lokality nebo orientovaného na kreativitu a inovace, podporu identity a současně nástroj přispívající k bezpečnosti obyvatelstva ve smyslu ochrany před dezinformacemi. Cílem podpory je zvýšit návštěvnost kulturních institucí, lépe je ochránit a vybavit pro potřeby 21. století. Současně podpora těchto kulturních institucí přispěje ke zpřístupnění kultury všem bez rozdílu a tím i k prevenci sociálního vyloučení.</p> <p>V BMO se nachází velké množství významných (národních) kulturních památek, které pomáhají sociálnímu, hospodářskému a environmentálnímu rozvoji a současně i přispívají k rozvoji udržitelného cestovního</p>	

	<p>ruchu. Navazuje tak na opatření na podporu jeho infrastruktury.</p> <p>Především se jedná o investice do památek, které ještě nemají plně rozvinutý potenciál pro své využití. Na základě analýzy návštěvnosti kulturních památek v BMO byly vytipovány významné kulturní objekty, které slouží pro trávení volného času nejen místních obyvatel, ale mají potenciál přilákat také další návštěvníky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora infrastruktury kulturního dědictví s nadmístním významem (vč. parků a zahrad této infrastruktury) pro možnost návštěvy a rekreace v BMO.</li> </ul> <p>Realizace projektů povede k podpoře a využití synergických efektů ze zlepšení stavu kulturního dědictví nadmístního významu.</p> <p>Zvýšením atraktivity území se vytváří lepší podnikatelské prostředí a zkvalitňuje zázemí města Brna pro rekreaci.</p>		
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> ANO         <input type="checkbox"/> NE       </p>		
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p>		
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek  subjekty s právem hospodaření	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>908 021</b> Počet revitalizovaných památkových objektů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu

	<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>6</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	66 604 762,99	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Rozvoj konkrétních historicko-kulturních destinací navazuje na další tematické oblasti rozvoje, zejména dopravní infrastrukturu a trávení volného času. Takové lokality jsou často cílem turistů jak pro výlety VHD, tak i na kole. Památky také plynule navazují na veřejná prostranství a doplňují tak atmosféru uvnitř klidových zón.</p> <p>Opatření podporuje komplexní projekty obnovy památek, které se skládají z dalších etap, nikoliv pouze samotné rekonstrukce památky. Tyto další projekty cílí na komplexní rozvoj zázemí památky, ať už z hlediska dopravní dostupnosti nebo např. infrastruktury cestovního ruchu (částečně financováno také z jiných aktivit IROP v rámci ITI). Projekty navazují jak na již zrealizované etapy rozvoje kulturní památky (IROP 2014-2020), tak na projekty s možným financováním z dalších dotačních aktivit IROP.</p>	

<sup>6</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>J.3: Obnova a udržení kulturního dědictví</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra <sup>7</sup>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Cílem realizace opatření na rozvoj muzejní činnosti je vhodně přispět ke komplexnímu rozšiřování nabídky atraktivit cestovního ruchu. Rozšiřování nabídky v oblasti kultury napomáhá i k rozvoji společnosti a má také významný vliv na sociální i hospodářské aspekty společnosti.</p> <p>V Brněnské metropolitní oblasti se nachází několik významných institucí a muzejních sbírek, jejichž obnova a pořízení nových expozic pomůže všeobecnému rozvoji území.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	

<sup>7</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	<b>Nositel ITI uveďte výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 101</b> Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>8</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	37 943 503,20	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

<sup>8</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>Integrovanost a synergie</b>	Podporované projekty rozvoje muzeí jsou proto úzce propojeny s dalšími projekty rozvoje cestovního ruchu nebo obnovy památek, ať už v tomto dotačním období IROP nebo navazují na předešlé již dokončené projekty.
---------------------------------	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>9. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>J.1: Rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích<sup>9</sup></b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	<input checked="" type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	<input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky
	<input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	<input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	<input type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	<input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště u atraktivit CR
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>BMO nabízí řadu míst v zázemí města Brna pro rekreaci a aktivní trávení volného času zejména. Je zde množství oblíbených lokalit s vysokou koncentrací návštěvníků, které mají velký potenciál pro svůj další rozvoj z hlediska cestovního ruchu. Cílem opatření je proto zkvalitnění podmínek pro návštěvníky v podobě rozvoje infrastruktury cestovního ruchu jako jsou např. infocentra a sociální zázemí pro návštěvníky.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budování infocenter a sociálního zázemí v turisticky exponovaných oblastech.</li> <li>- Zavedení digitalizace a online přehled návštěvníků pro zajištění rovnoměrnějšího rozložení návštěvnosti rekreačních míst v BMO ve vazbě na plány destinačních managementů.</li> </ul>

<sup>9</sup> Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	<p>- Využití prostoru kolem řeky Svratky a Svitavy pro rekreaci ve spojení s protipovodňovými opatřeními.</p> <p>Realizace opatření povede ke zkvalitnění a rozšíření možností rekreace v BMO.</p>		
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>		
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky	
	<input type="checkbox"/>	církev	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	státní podnik	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 201</b> Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input type="checkbox"/>	<b>910 501</b> Počet vybudovaných naučných stezek

	<input type="checkbox"/>	<b>910 601</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>901 301</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	<input type="checkbox"/>	<b>910 401</b> Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	<input type="checkbox"/>	<b>305 002</b> Počet pořízených informačních systémů
	<input type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
	<input type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
	<b>výsledku</b>	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	28 115 112,56	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty cestovního ruchu jsou součástí komplexních rozvojových projektů budování infrastruktury cestovního ruchu v oblíbených rekreačních oblastech. Projekty tohoto opatření jsou navázány na další projekty z oblasti (cyklo) dopravy (IROP, OPD) veřejných institucí (muzea a obnova kulturních památek), a také na projekty obnovy veřejných prostranstvích (IROP).	

<sup>10</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	A.4: Využívání nízkoemisních veřejných dopravních prostředků
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů) <input type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření reaguje na nízkou atraktivitu využívání veřejné dopravy ve srovnání s individuální automobilovou dopravou (dále jen „IAD“) a na potřebu snižování emisí zejména v centrech měst.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pořizování nových drážních vozidel.</li> </ul> <p>Díky realizaci opatření dojde k dalšímu zkvalitnění vozového parku a zajištění jeho dostatečné kapacity. Záměrem je především zatraktivnění využívání veřejné hromadné dopravy (dále jen „VHD“) a postupné snižování emisí.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstup</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>748 101</b> Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>748 010</b> Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	<b>výsledek</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>360 102</b> Odhadované emise skleníkových plynů
<input checked="" type="checkbox"/> <b>361 113</b> Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	354 582 305,0	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Toto řešení působí na kvalitu životního prostředí a současně přináší několik efektů v oblasti dopravy jako zatraktivnění veřejné dopravy a zefektivnění provozu veřejné dopravy. Významnost řešení spočívá v množství obyvatel a velikosti prostoru, které projekt zasáhne.</p> <p>Nákup vozidel je úzce provázan s projekty na výstavbu nových a modernizaci stávajících tramvajových tratí financovaných z OPD plánovaných pro toto programové období. Rovněž budou vozidla využita i na úsecích, které byly vybudovány v programovém období 2014–2020 (rovněž vazba na OPD). Nákup vozidel v tomto období doplňuje zkvalitňování vozového parku, které bylo podporováno i v rámci IROP 2014-2020.</p>	

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>A.3: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>V Brněnské metropolitní oblasti (BMO) se projevuje nedostatek alternativ k IAD. Chybí bezpečná ucelená síť cyklostezek přímo ve městě Brně a regionálních a mikroregionálních centrech ležících v BMO, která jsou významná z hlediska dojížděky za prací, vzděláváním a službami. Chybí také cyklostezky navázané na přestupní uzly veřejné dopravy. Cílem opatření je rozšířit nabídku bezpečných cyklostezek a navázat na již vybudovanou síť cyklostezek napříč územím BMO. Pomocí rozšíření a zkvalitnění budeme také podporovat osvětu a motivaci k preferenci kola před autem.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Výstavba cyklostezek pro dojíždění za prací a do škol s ohledem na bezpečnost a ve vazbě na přestupní uzly a na centra zaměstnanosti a vzdělávání (s důrazem na páteřní cyklotrasy).</li> <li>– Řešení cyklistické dopravy v nebezpečných silničních úsecích.</li> <li>– Rozvoj infrastruktury pro bezpečné uschování kol (zejména ve vazbě na Bike &amp; Ride (B+K) a v centru města Brna).</li> </ul>

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí		
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>761 101</b> Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>761 201</b> Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	292 653 935,3		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Integrovanost jednotlivých projektů spočívá v propojení úseků cyklostezek a vzniku provázané sítě, která umožní		

	<p>různé kombinace cyklistické dopravy a navazuje i na již zrealizované projekty (IROP). Druhým synergickým aspektem je propojení sítě cyklostezek s uzly veřejné dopravy a vytvoření podmínek pro kombinaci těchto druhů dopravy.</p> <p>Rozvoj sítě cyklostezek má synergické efekty v území, protože umožňuje dopravu k pamětihodnostem nebo do zajímavých přírodních lokalit. Plánované projekty navazují jak na projekty dopravní infrastruktury (OPD), tak na projekty k rozvoji infrastruktury cestovního ruchu a obnovy kulturních památek.</p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>12. Telematika pro veřejnou dopravu</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>A.7: Rozvoj telematiky a odbavovacích systémů</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Rozvoj telematiky je nedílnou součástí zkvalitňování fungování systému VHD. V Brně a celé metropolitní oblasti hraje integrovaný systém veřejné dopravy významnou roli v přepravě. Realizace opatření v telematice má za cíl nejen udržet stávající cestující, ale pomocí zkvalitnění služeb a usnadnění přepravy také nalákat nové cestující, kteří pro dojížděku využívají IAD.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavádění a modernizace telematických systémů pro preferenci VHD a usměrňování IAD zejména ve městě Brně.</li> <li>- Využití technických inovací v oblasti odbavovacích systémů nebo parkování.</li> </ul> <p>Realizace některých projektů v opatření povede k podpoře konceptu Mobility as a Service (MaaS).</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</b></p>	

	<b>nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>704 001</b> Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 101</b> Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK</b>	75 967 909,97	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Realizace opatření podporuje efektivní fungování intermodálního systému BMO, usnadnění přestupů mezi jednotlivými druhy dopravy a zatraktivnění cestování VHD, a tím přispěje ke zvýšení počtu cestujících ve VHD.	

	<p>Připravované projekty navazují na již aplikované technologie v systému VHD (IROP) a jsou v souladu s dalšími telematickými projekty upřednostňujícími VHD před IAD (OPD). Další navazující projekty jsou připravovány v opatření zaměřených na pořízení vozidel VHD a na vybudování dopravních terminálů (IROP).</p>
--	---

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>13. Multimodální osobní doprava</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>A.1: Výstavba a zkvalitňování dopravních terminálů a parkovacích systémů</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) <input checked="" type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>V oblasti lokální mobility se ukazuje, že roste intenzita IAD. Obyvatelé dojíždějící za zaměstnáním, ale i za službami do města Brna preferují IAD před VHD. Nejsou motivováni ke změně svého chování. Cílem opatření je tedy kontinuální zvyšování podílu cest VHD prostřednictvím zlepšení podmínek pro přestup mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a také mezi veřejnou a individuální dopravou.</p> <p>Opatření bude realizovat projekty v klíčových místech BMO, kde se koncentrují největší počty spojů, ať už v regionálních centrech nebo na okraji města Brna a pomocí modernizací dopravních terminálů a výstavby nových Park &amp; Ride (P+R) rozšiřující stávající již zrealizovanou síť.</p> <p>Pouze ucelená a dobře fungující síť přestupních terminálů a parkovišť P+R umožní snížit nadměrnou intenzitu dojížděky pomocí individuální automobilové dopravy, která je směřována do Brna a zároveň dojde ke zkrácení doby dojížděky do práce a za službami.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vybudování nových dopravních terminálů zejména na okraji města Brna ale i v menších přestupních uzlech v sekundárních centrech BMO (např. také v závislosti na vzniku nových železničních zastávek).</li> <li>- Zkvalitňování současných dopravních terminálů v obdobných lokalitách.</li> <li>- Vybudování nových systémů P+R v místech vhodných k přestupu mezi IAD a VHD, zejména u přestupních terminálů (okraj města Brna, sekundární centra BMO).</li> <li>- Rozšíření stávajících dopravních systémů P+R.</li> </ul>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2029	
Indikátory	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>707 101</b> Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/> <b>751 001</b> Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	226 636 573,55	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt

	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Cílem opatření je další rozšíření kvality nabídky celého integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jehož jádro tvoří BMO. Realizace jednotlivých projektů pomůže k zahuštění stávajícího systému v klíčových místech a umožní přestup mezi jednotlivými druhy dopravy.</p> <p>Projekty tak navazují na již zrealizované projekty P+R a modernizaci terminálů z minulých let (IROP) a navazují také na velké dopravní investice modernizace železnice nebo silniční sítě (OPD).</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>S ohledem na silné přetížení dopravních komunikací IAD v souvislosti s dojížděnou za prací zejména do města Brna, ale také za volnočasovými aktivitami v centru i zázemí, je potřeba tato exponovaná místa zabezpečit také pro další způsoby mobility obyvatel, nikoliv pouze pro IAD. Cílem realizace projektů v opatření je řešit stávající problémové lokality a také předcházet možným problémům v lokalitách, kde se plánují rozvojové projekty. Díky připravovaným projektům dojde také ke zkrácení cestovní doby ať pro pěší nebo cyklisty.</p> <p>Základními činnostmi realizace opatření jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opatření k optimalizaci dopravy v exponovaných částech města (např. pěší zóny).</li> <li>– Výstavba podjezdů a nadjezdů na křížení s frekventovanými komunikacemi.</li> <li>– Výstavba mostních konstrukcí pro bezmotorovou dopravu.</li> </ul>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</b>

	<b>nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	46 426 166,70	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty z oblasti bezpečnosti dopravy (IROP) řeší nebezpečné dopravní situace na dlouhodobě problémových exponovaných místech pro pěší a dále předchází potenciálně novým problémovým lokalitám podporovaných z jiných dotačních titulů (OPD).	